

CROWN

DS DT SERIE

Specifiche tecniche

Sollevatore doppio

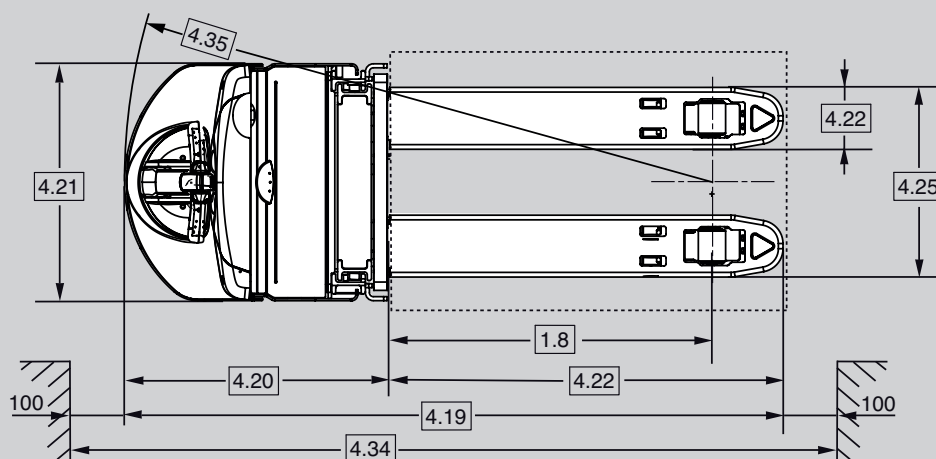
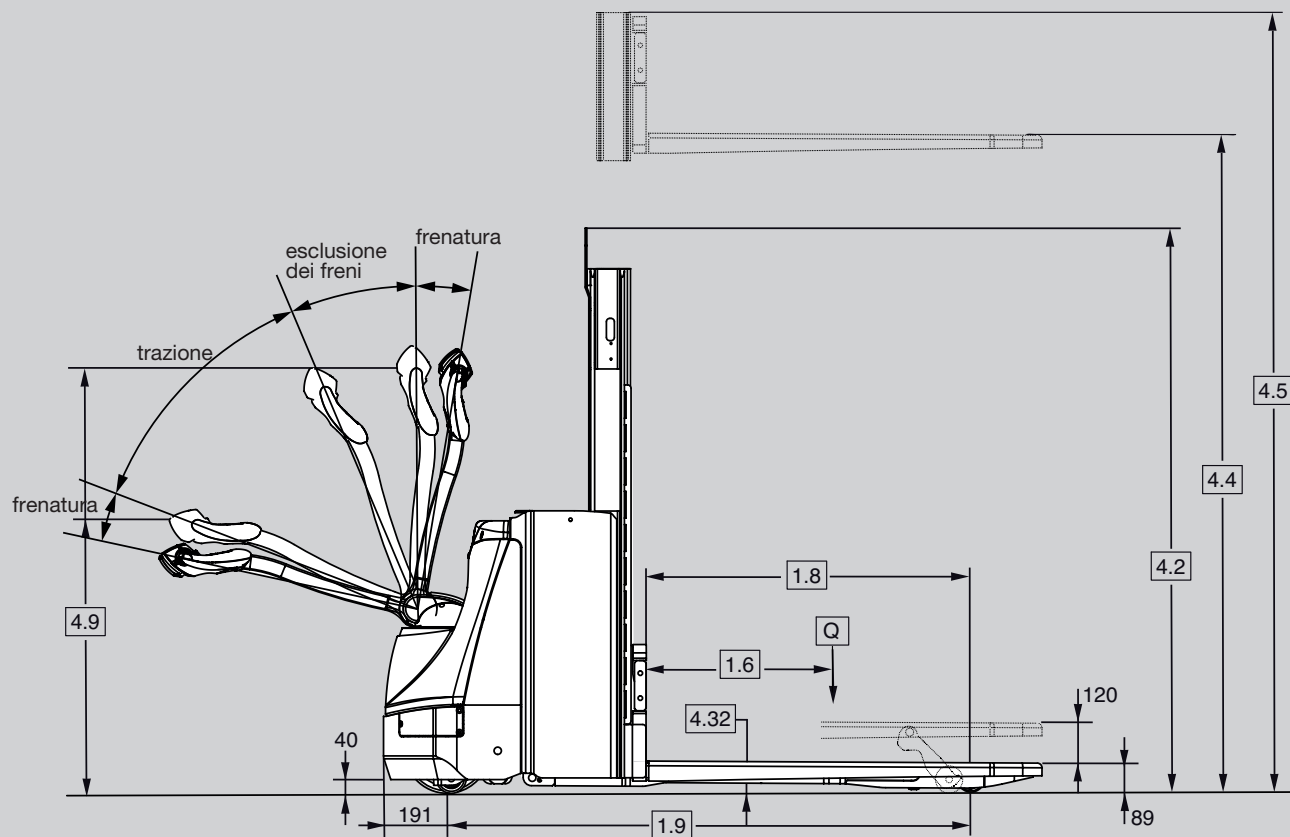


Informazioni generali	1.1	Produttore				Crown Equipment Corporation			
	1.2	Modello				DS 3040-2.0		DT 3040-2.0	
			tipo di piattaforma			senza piattaforma			
			tipo di sterzo			meccanico			
	1.3	Alimentazione				elettrico			
	1.4	Tipo di guida				con operatore a terra			
	1.5	Portata *		Q	t	2,0			
	1.6	Baricentro del carico		c	mm	600			
	1.8	Distanza del baricentro	sollev. iniziale alzato/abbassato	x	mm	904 / 976		875 / 940	
1.9	Interasse	sollev. iniziale alzato/abbassato	y	mm	1501 / 1573		1521 / 1589	1593 / 1661	
Ruote	3.1	Tipo di pneumatici				Vulkollan			
	3.2	Ruote	anteriore		mm	Ø 250 x 85		Ø 230 x 70	
	3.3	Ruote	posteriore		mm	Ø 82 x 100		Ø 82 x 110	
	3.4	Ruote supplementari	ruota stabilizzatrice pivotante		mm	Ø 90 x 50		Ø 125 x 54	
	3.5	Ruote	numero davanti e dietro (x=motrice)			1x + 2/2			
	3.6	Carreggiata	anteriore	b10	mm	478		512	
	3.7	Carreggiata	posteriore	b11	mm	374		370	
Dimensioni	4.6	Sollevamento iniziale		h5	mm	120		125	
	4.9	Altezza barra del timone	min./max. in posizione di marcia	h14	mm	780 / 1197		960 / 1460	
	4.15	Altezza forche	abbassata	h13	mm	89			
	4.19	Lunghezza totale	sollev. iniziale alzato/abbassato	l1	mm	1979 / 1995		1986 / 1968	2058 / 2040
	4.20	Lunghezza del telaio	sollev. iniziale alzato/abbassato	l2	mm	772 / 789		836 / 818	908 / 890
	4.21	Larghezza totale		b1	mm	712		744	
			standard	AxLxP	mm	60 x 186 x 1190		60 x 186 x 1150	
	4.24	Largh. piastra porta-forche	lunghezza opzionale	l	mm	650			
	4.25	Scartamento forche		b5	mm	560 / 570		560	
	4.32	Altezza da terra	centro interasse	m2	mm	27		29	
Prestazioni	4.34	Largh. corridoio di lavoro	800x1200 mm sollev. iniziale alzato/abbassato	Ast	mm	2388 / 2418		2420 / 2478	2492 / 2550
	4.35	Angolo di sterzata	sollev. iniziale alzato/abbassato	Wa	mm	1703 / 1765		1720 / 1778	1792 / 1850
	5.1	Velocità di marcia	carico/vuoto		km/h	5,9 / 6,0		6,0 / 6,0	
	5.2	Velocità sollevamento	carico/vuoto		m/s	0,13 / 0,23		0,18 / 0,30	
	5.3	Velocità discesa	carico/vuoto		m/s	0,19 / 0,21		0,30 / 0,30	
Motori	5.8	Pendenza max superabile	carico/vuoto, val. nom. per 5 min.		%	10 / 25		6 / 15	
	5.10	Freno di servizio				elettrico			
	6.1	Motore di trazione	potenza per 60 minuti / classe H		kW	1,5		3,0	
	6.2	Motore sollevamento	10% del tempo ON		kW	1,3		2,2	
	6.3	Connettore	secondo DIN 43535	PxLxA	mm	B			
		Dim. massime portabatteria		PxLxA	mm	212 x 624 x 627		284x624x627	
	6.4	Tensione batteria	capacità nominale 5h		V/Ah	24 / 250		24 / 375	
6.5	Peso batteria			kg	212 - 230		270 - 324		
	8.1	Tipo di regolatore	trazione			transistor CA			
	8.4	Livello di rumore	secondo EN 12053		dB(A)	69		59	

* come sollevatore doppio 1000 kg + 1000 kg, come transpallet 2000 kg e come sollevatore 1000 kg

Montante

	1.2	Modello				DS 3040-2.0		DT 3040-2.0		
		Tipo di montante				TL		TL		TF
Pesi	2.1	Peso	senza batteria		kg	740		810	840	950
	2.2	Carico sull'asse	carico	anteriore	kg	1075		1225	1255	1320
				posteriore	kg	1880		1835	1865	1930
	2.3	Carico sull'asse	vuoto	anteriore	kg	710		875	905	970
				posteriore	kg	245		185	215	280
Dimensioni	4.2	Montante	chiuso	h1	mm	1598	1698	1270	1430	1740
	4.3	Alzata libera		h2	mm	240		-	-	1355
	4.4	Altezza di sollevamento		h3+h13	mm	2100	2300	1670	2100	2600
	4.5	Montante	altezza montante esteso	h4	mm	2497	2697	2100	2500	3025



[illegible]

Informazioni generali	1.1	Produttore	Crown Equipment Corporation										
	1.2	Modello	tipo di piattaforma			DT 3040-2.0							
			tipo di sterzo			meccanico		elettrico		meccanico		elettrico	
	1.3	Alimentazione				elettrico							
	1.4	Tipo di guida				con operatore a terra/in piedi				con operatore in piedi			
	1.5	Portata *		Q	t	2,0							
	1.6	Baricentro del carico		c	mm	600							
	1.8	Distanza del baricentro	sollev. iniziale alzato/abbassato	x	mm	875 / 940							
	1.9	Interasse	sollev. iniziale alzato/abbassato	y	mm	1593 / 1661							
Ruote	3.1	Tipo di pneumatici				Vulkollan							
	3.2	Ruote	anteriore		mm	Ø 230 x 70	Ø 250 x 75	Ø 230 x 70	Ø 250 x 75				
	3.3	Ruote	posteriore		mm	Ø 82 x 110							
	3.4	Ruote supplementari	ruota stabilizzatrice pivotante		mm	Ø 125 x 54							
	3.5	Ruote	numero davanti e dietro (x=motrice)			1x + 2/2							
	3.6	Carreggiata	anteriore	b10	mm	512							
	3.7	Carreggiata	posteriore	b11	mm	370							
Dimensioni	4.6	Sollevamento iniziale		h5	mm	125							
	4.8	Altezza pedana operatore		h7	mm	186			197				
	4.9	Altezza barra del timone	min./max. in posizione di marcia	h14	mm	1056 / 1359			1054/1323	1249			
	4.15	Altezza forche	abbassata	h13	mm	89							
	4.19	Lunghezza totale ***	sollev. iniziale alzato/abbassato	l1	mm	2128 / 2588			2622		2703		
	4.20	Lunghezza del telaio***	sollev. iniziale alzato/abbassato	l2	mm	978 / 1438			1472		1553		
	4.21	Larghezza totale		b1/b2	mm	744							
			standard	AxLxP	mm	60 x 186 x 1150							
	4.24	Largh. piastra porta-forche	lunghezza opzionale	l	mm	650							
	4.25	Scartamento forche		b5	mm	560							
	4.32	Altezza da terra	centro interasse	m2	mm	29							
4.34	Largh. corridoio di lavoro**	800x1200 mm sollev. iniziale alzato	Ast	mm	2557 / 3002			3037	3037	3127			
4.35	Angolo di sterzata**	sollev. iniziale alzato	Wa	mm	1857 / 2302			2337	2337	2427			
Prestazioni	5.1	Velocità di marcia	carico/vuoto		km/h	6,5 / 10,5	9,5 / 12,5	6,8 / 10,5	9,8 / 12,5				
	5.2	Velocità sollevamento	carico/vuoto		m/s	0,18 / 0,30							
	5.3	Velocità discesa	carico/vuoto		m/s	0,30 / 0,30							
	5.8	Pendenza max superabile	carico/vuoto, val. nom. per 5 min.			%	6 / 15						
	5.10	Freno di servizio				elettrico							
Motori	6.1	Motore di trazione	potenza per 60 minuti / classe H		kW	3,0	4,0	3,0	4,0				
	6.2	Motore sollevamento	10% del tempo ON		kW	2,2							
	6.3	Connettore	secondo DIN 43535	PxLxA	mm	B							
		Dim. massime portabatteria		PxLxA	mm	284 x 624 x 627							
	6.4	Tensione batteria	capacità nominale 5h		V/Ah	24 / 375							
	6.5	Peso batteria			kg	309							
	8.1	Tipo di regolatore	trazione			transistor CA							
	8.4	Livello di rumore	secondo EN 12053		dB(A)	59							

* come sollevatore doppio 1000 kg + 1000 kg, come transpallet 2000 kg e come sollevatore 1000 kg

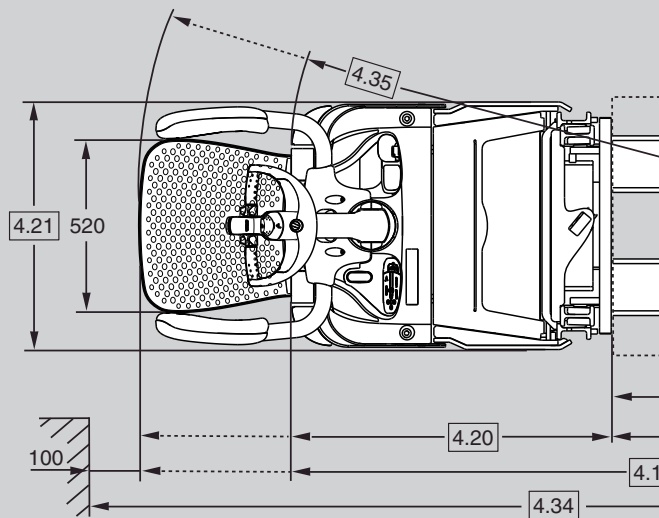
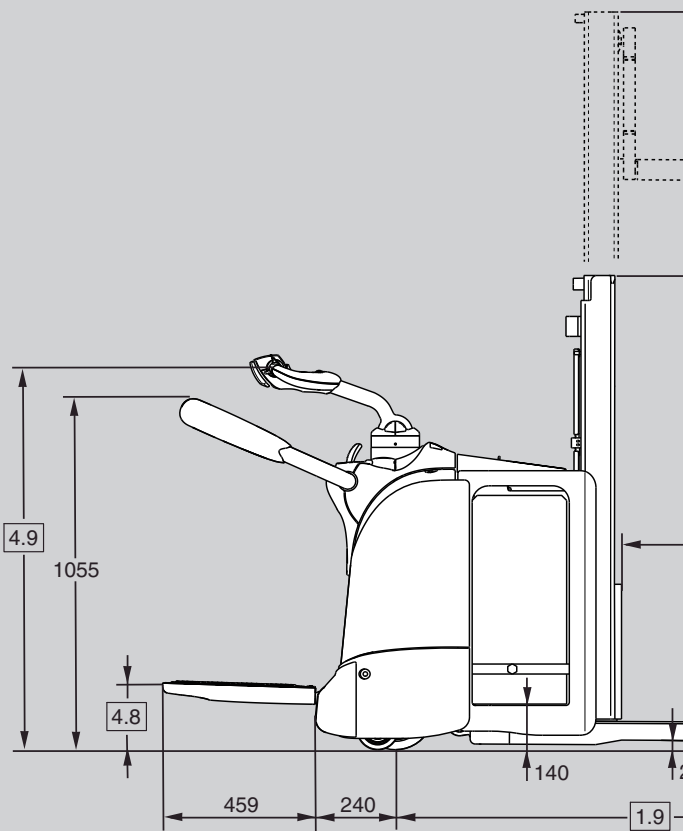
** Sollevamento iniziale abbassato + 58 mm

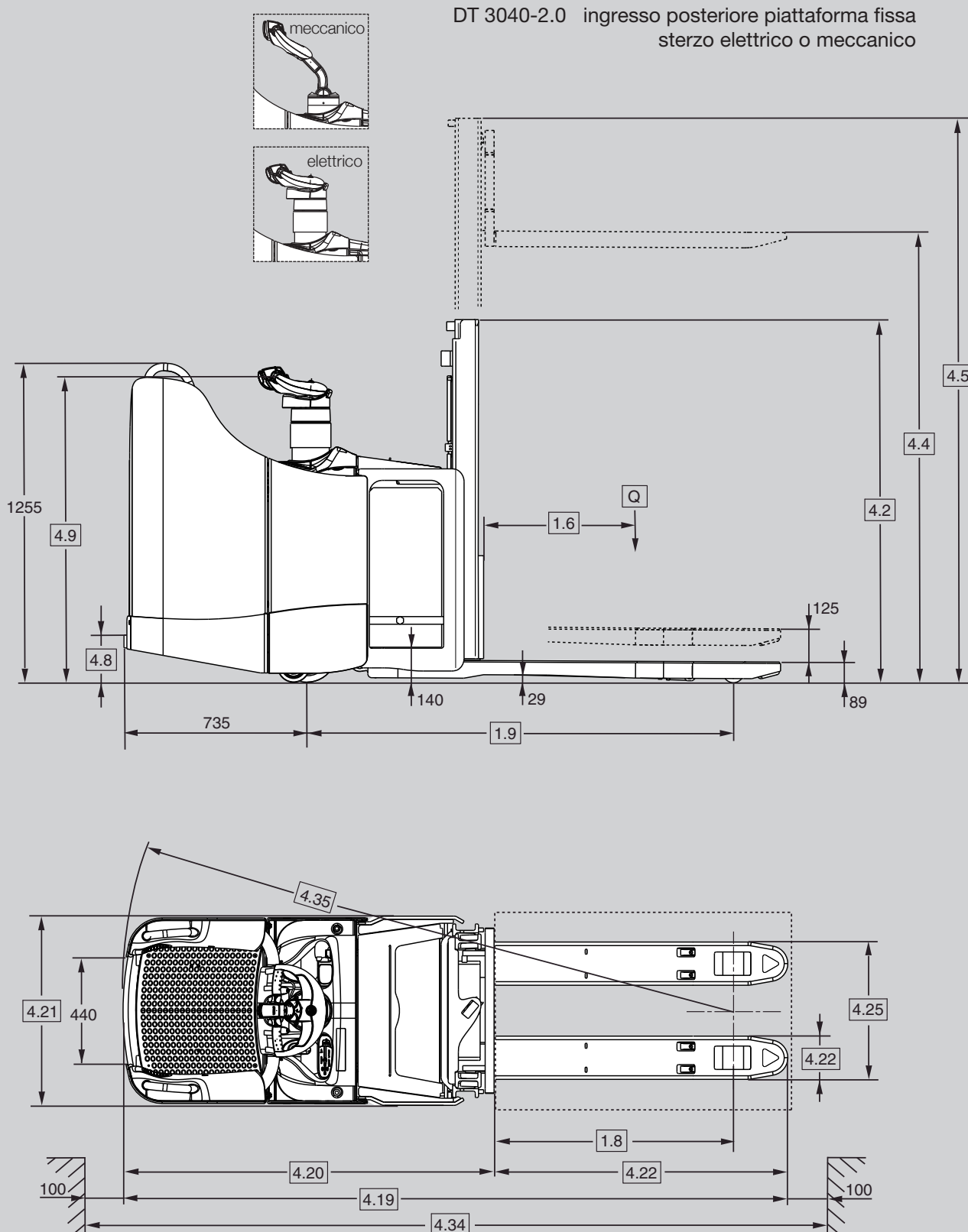
*** Sollevamento iniziale abbassato – 18 mm

Montante

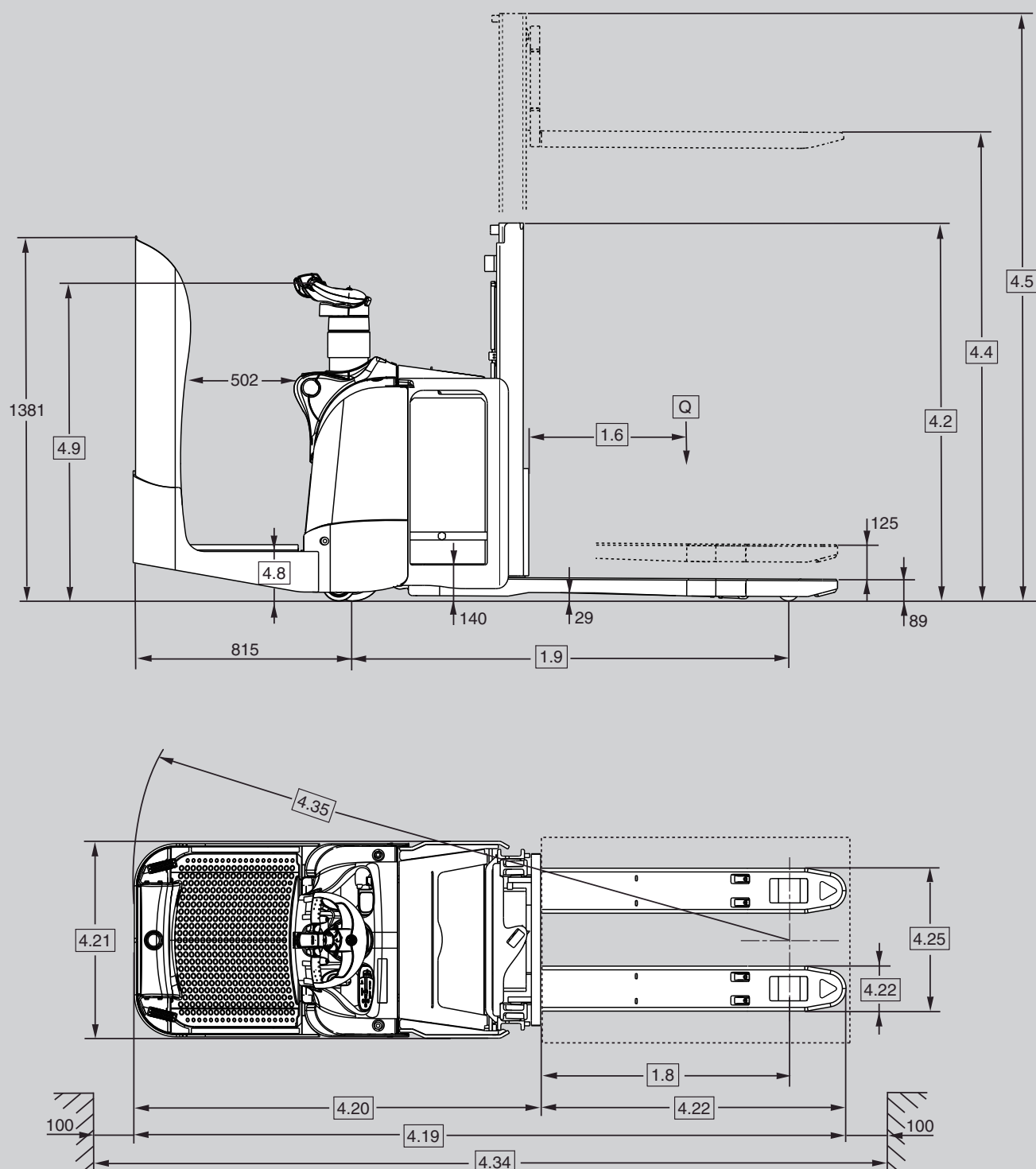
	1.2	Modello				DT 3040-2.0									
			tipo di piattaforma			con piattaforma						ingresso posteriore		ingresso laterale	
			tipo di sterzo			meccanico			elettrico			meccanico	elettrico		
		Tipo di montante				TL		TF	TL		TF	TL			
Pesi	2.1	Peso	senza batteria		kg	930	960	1050	960	990	1080	1049	1093	1078	
	2.2	Carico sull'asse	carico	anteriore	kg	1310	1325	1370	1370	1385	1430	1418	1452	1442	
				posteriore	kg	1920	1935	1980	1890	1905	1950	1933	1943	1938	
	2.3	Carico sull'asse	vuoto	anteriore	kg	960	975	1020	960	975	1020	1088	1112	1092	
				posteriore	kg	270	285	330	280	295	340	263	283	288	
Dimensioni	4.2	Montante	chiuso	h1	mm	1270	1430	1740	1270	1430	1740	1270	1270	1270	
	4.3	Alzata libera		h2	mm	-	-	1355	-	-	1355	-	-	-	
	4.4	Altezza di sollevamento		h3+h13	mm	1670	2100	2600	1670	2100	2600	1670			
	4.5	Montante	altezza montante esteso	h4	mm	2100	2500	3025	2100	2500	3025	2100			

DT





DT 3040-2.0 ingresso laterale piattaforma fissa
sterzo elettrico



Impianto elettrico / batterie

Impianto elettrico a 24 volt con capacità nominale della batteria da 250 Ah a 375 Ah.

Dotazione standard

1. Trazione trifase (CA) esente da manutenzione
2. Il sistema frenante e-GEN® offre la frenatura elettrica a recupero d'energia senza attrito. Il freno meccanico è utilizzato solo come freno di stazionamento
3. Il timone X10® mette a disposizione dell'operatore tutte le funzioni del carrello.
4. Sistema di controllo totale (DT) Crown Access 1 2 3®
 - Display LCD
 - Contaore
 - Avvio senza chiave con codice PIN
 - Diagnostica all'avvio e durante il funzionamento
 - Indicatore di scarica della batteria e interruzione del sollevamento
 - 3 profili selezionabili di prestazioni per la trazione
 - Diagnostica di bordo con funzionalità di individuazione dei guasti in tempo reale
5. FlexRide™ riduce al minimo vibrazioni e urti grazie alla seguente combinazione (solo con piattaforma richiudibile)
 - Morbido tappetino con sensore di presenza integrato
 - Avanzate sospensioni della piattaforma
 - Unità motrice completamente ammortizzata
6. Tecnologia CAN-Bus (DT)
7. Robuste barriere laterali con morbidi parafrangenti e funzione di uscita rapida (solo con piattaforma richiudibile)
8. Interruttore di scollegamento dell'alimentazione elettrica (DT)
9. Ruota motrice, ruote pivotanti e rulli di carico Vulkollan o mescola equivalente
10. Ruote di carico singole
11. Blocco in rampa
12. Connettore della batteria
 - DIN 160A (DT)
 - SBE 160 rosso (DS)
13. Carter in acciaio facilmente rimovibili
14. Copri batteria superiore incernierato in acciaio per un accesso agevole alla batteria
15. L'interruttore lepre/tartaruga prevede due livelli di prestazioni di marcia programmabili
16. Sollevamento/abbassamento proporzionale
17. Robuste ruote pivotanti (DT)
18. Unità motrice completamente ammortizzata (DT)
19. Morbido tappetino con sensore di presenza integrato (solo carrelli con piattaforma)
20. Arresto pallet al sollevamento iniziale per un rapido impilamento doppio
21. Rulli vano batteria per l'estrazione orizzontale della batteria (DT)
22. Protezione anticesoiamento in plexiglas
23. Indicatore di scarica della batteria con blocco del sollevamento, contaore integrato e lettura dei codici di errore (DS)
24. Indicatori alle estremità delle forche

Dotazioni opzionali

1. Senza piattaforma richiudibile (DT)
2. Ingresso posteriore piattaforma fissa (DT)
3. Ingresso laterale piattaforma fissa (solo con sterzo elettronico) (DT)
4. FlexRide regolabile in funzione del peso (solo con ingresso posteriore piattaforma fissa)
5. Sistema intelligente di sterzo elettronico (solo per carrelli con piattaforma)
 - Profili di prestazioni selezionabili per la riduzione di velocità in curva
 - La funzione intelligente di feedback tattile analizza le condizioni operative e regola la forza sterzante per un comando ottimizzato
 - Il sistema di trazione attivo regola la pressione della ruota motrice in funzione del peso del carico
6. Interruttori di sollevamento/abbassamento anche sul lato destro e sinistro del timone X10
7. Connettore della batteria
 - SBE 160 rosso (DT)
 - DIN 160A (DS)
8. Gomma (DT) o ruota motrice Supertrac (DS e DT)
9. Ruote di carico doppie
10. Robuste ruote pivotanti doppie (DT)
11. Allestimento per cella frigorifera (DT)
12. Pronto per InfoLink® (DT)
13. Interruttore a chiave o tastiera
14. Griglia reggicarico
15. Tubo accessori Work Assist (DT)
16. Accessori Work Assist (DT)
 - Tasche portaoggetti
 - Portascanner a pistola
 - Portablocchi piccoli e medi
 - Staffe di supporto per terminali WMS
17. Vernice speciale
18. Griglia metallica sul montante
19. Batteria agli ioni di litio pronta
20. Interruttori di sollevamento forche su entrambi i lati del montante (DS). Altezza di sollevamento max. 850 mm + 120 mm sollevamento iniziale. Non in combinazione con griglia reggicarico.
21. Caricabatteria di bordo sigillato 30 A (DS)
22. Alimentazione ad energia pulita a 12 V (DT)
23. Alimentazione a 24 V (DT)
24. Segni sulle forche saldate

Impianto elettrico

Un robusto sistema elettrico a 24 volt con fusibile assicura velocità di marcia e di sollevamento ottimali.

Il motore di trazione CA, praticamente esente da manutenzione, fornisce comando ed accelerazione validi a qualsiasi velocità.

La serie DT 3000 è dotata di sensori che monitorizzano i parametri funzionali, tra cui sterzo, peso del carico, altezza, modalità di marcia e velocità, e regolano automaticamente le impostazioni operative nel modo più opportuno per le condizioni richieste.

Corpo macchina

La serie DT 3000 è progettata per affrontare la severità delle operazioni di carico. Il robusto corpo macchina è dotato di un sottotelaio rinforzato di 10 mm di spessore a protezione dei componenti dell'unità motrice e delle ruote pivotanti. Un sottotelaio di 12 mm protegge la batteria e la tiranteria di sollevamento. Il sottotelaio sagomato assicura una maggiore altezza da terra per il lavoro su rampe. I coperchi rimovibili in acciaio su tutto il perimetro assicurano la protezione dei componenti interni dagli urti e, allo stesso tempo, li rendono facilmente accessibili per la manutenzione.

Comfort

La serie DT 3000 incorpora numerose caratteristiche progettuali che migliorano il comfort e la produttività dell'operatore.

La piattaforma ribaltabile FlexRide™ riduce la trasmissione degli urti all'operatore di oltre l'80%. È possibile attraversare le rampe di carico senza ridurre la velocità. Le sospensioni della piattaforma sono garantite a vita, non richiedono alcuna regolazione e utilizzano interruttori induttivi allo stato solido al fine di evitare qualsiasi problema di affidabilità causato da contaminazioni.

Le robuste protezioni laterali dispongono di tubi in acciaio spessi 50 mm e di un robusto sistema di montaggio con morsetti a C. I morbidi parafranchi in poliuretano sono posizionati in modo da ottenere un supporto e un comfort eccellenti.

La funzione di uscita rapida (brevetto in corso di registrazione) consente di innalzare le barriere per accedere più rapidamente al carico.

I modelli con piattaforma fissa presentano un interruttore di sicurezza per la barra di ingresso brevettato, che arresta il carrello se il piede dell'operatore è fuori dal perimetro del carrello. L'altezza del gradino ribassata e l'accesso largo e arrotondato facilitano la salita e discesa dal carrello. La piattaforma con ingresso posteriore è dotata di grandi cuscini laterali per un morbido supporto in assetto laterale. Un'imbottitura di appoggio sagomata sulla piattaforma ad accesso laterale fornisce una morbida superficie di contatto.

Il sistema brevettato FlexRide con regolazione in funzione del peso - opzionale sul modello con ingresso posteriore - assicura il massimo comfort dell'operatore grazie alla messa a punto delle sospensioni in funzione del peso corporeo dell'operatore.

La disponibilità dello sterzo elettronico migliora la manovrabilità e la reattività, anche con carichi pesanti. La funzione intelligente di feedback tattile analizza le condizioni operative e regola la forza sterzante per una maggiore sicurezza dell'operatore. In combinazione con la trazione attiva e il controllo della velocità in curva, lo sterzo elettronico offre prestazioni di guida eccezionali in tutta sicurezza.

Comandi operatore

Il timone X10, progettato per l'azionamento simultaneo di tutte le funzioni con una sola mano, migliora l'attività in assetto laterale per una visibilità massima in entrambe le direzioni di marcia. La manopola di marcia avanti/retromarcia, con design ergonomico, consente precisione di manovrabilità. Le impugnature di comando sono rivestite in uretano per una migliore protezione dal freddo e dalle vibrazioni e sono corredate di pulsanti di segnalazione acustica integrati per una facile attivazione.

L'interruttore lepre/tartaruga prevede due livelli di marcia programmabili in modo che gli operatori possano selezionare l'impostazione adatta al livello di esperienza e ai requisiti dell'applicazione.

Il sollevamento e l'abbassamento proporzionali consentono un posizionamento facile e preciso dei carichi. La tempestività di risposta e le velocità delle funzioni di sollevamento e abbassamento sono progettate per soddisfare gli ardui requisiti delle applicazioni del sollevatore doppio, garantendo un basso livello di rumore.

Access 1 2 3® Sistema di controllo totale (DT)

La tecnologia Crown Access 1 2 3 assicura prestazioni e comando ottimali offrendo un'interfaccia di comunicazione per l'operatore e il tecnico dell'assistenza, un coordinamento intelligente dei sistemi del carrello elevatore ed una manutenzione semplificata con criteri di diagnostica avanzata. Il display include uno strumento di servizio a bordo macchina con funzionalità complete, grazie al quale i tecnici dell'assistenza possono visionare attivamente gli ingressi e le uscite durante il funzionamento del carrello. Non sono necessari PC portatili o console di servizio. La cronologia dei codici evento, che include gli ultimi 16 eventi, è accessibile tramite il display.

Il display assicura una pratica interfaccia per gli operatori, li tiene informati (contatore, indicatore di scarica della batteria, messaggi operatore, codici di servizio) su qualsiasi cambiamento relativo alle prestazioni del carrello e consente loro di scegliere uno dei tre profili di prestazioni, se abilitati.

La messa a punto delle prestazioni, accessibile tramite il display, permette di personalizzare le prestazioni del carrello in base a specifiche applicazioni o esigenze dell'operatore. Inoltre è possibile assegnare fino a 25 codici PIN ai singoli operatori e, se desiderato, abbinare tali codici a uno dei profili di prestazioni preprogrammati.

Sospensioni del corpo macchina (DT)

Le sospensioni dell'unità motrice utilizzano steli cromati a spessore e boccole di guida sigillate per una lunga durata senza regolazione. Le sospensioni assicurano 60 mm di marcia con pressione costante del pneumatico ruota motrice per prestazioni eccellenti sulle rampe. Il sistema riduce le sollecitazioni sul telaio, sui componenti montati e sull'operatore.

La trazione attiva, di serie sui veicoli con sterzo elettronico, utilizza la pressione idraulica per aumentare la trazione. Minore slittamento e maggiore effetto frenante sono utili in particolare su rampe ripide o bagnate.

Sistema frenante e-GEN®

La potenza del motore di trazione CA ad elevata coppia viene utilizzata per arrestare il carrello e mantenerlo fermo fino all'attivazione di un comando di marcia, anche durante il funzionamento in pendenza. Questo sistema elimina i punti di usura e la necessità di eseguire regolazioni, garantendo un utilizzo esente da manutenzione per l'intera durata utile del carrello.

Un freno di stazionamento automatico si attiva se il carrello viene arrestato e l'operatore abbandona la piattaforma o se si scollega l'alimentazione elettrica.

Norme di sicurezza

Conforme alle norme di sicurezza europee.

I dati relativi a dimensioni e prestazioni possono variare in considerazione delle tolleranze di fabbricazione. Le prestazioni indicate si basano su un veicolo di medie dimensioni e sono influenzate dal peso, dalle condizioni del carrello, dall'equipaggiamento e dalle condizioni dell'ambiente di utilizzo. I prodotti Crown e le relative specifiche tecniche sono soggette a modifica senza preavviso.

Stabilimento in Europa:

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG
Roding, Germania

www.crown.com